



# DIFF CHECK

**DE** Dieses neue Gerät mit dem Namen Diff Check ist ein absolutes technisches Highlight! Mit dem Diff Check kann man die tatsächliche Härte eines Kegeldifferentiales bestimmen und so sehr einfach verschiedene Diffs miteinander vergleichen. Gerade wenn man die Härte von Diffs verschiedener Hersteller vergleichen will ist der Diff Check eine sehr große Hilfe! Es handelt sich hier um das ERSTE Gerät welches einen numerischen Wert zum Prüfen und Vergleichen der Diff-Härte ermittelt. Kegeldifferentiale verschiedener Hersteller haben sehr oft unterschiedlich harte O-Ringe und drehen sich schon ohne Öl nicht gleich schwer. Daher ist es immer recht schwierig, die Informationen von anderen Fahrern auf sein eigenes Auto zu übertragen. Mit dem Diff Check gehören diese Probleme nun endlich der Vergangenheit an. Das Gerät kann die Härte von allen gängigen Kegeldifferentiale messen und bestimmen!

**WIE ES FUNKTIONIERT:** Das Diff muss eingelegt und der Power-Knopf muss betätigt werden! Nach dem Messvorgang zeigt das Diff Check Gerät einen Wert an. Durch diesen Wert lassen sich dann Öle und Differentiale einfach und transparent miteinander vergleichen.

TECHNISCHE DATEN:	
Eingangsspannung:	7-18 Volt
Dauerstrom:	maximal 2 Ampere
Display:	5 digit High precision display
Gewicht:	325g

**TIPS:** Jedes Diff Check Gerät hat seinen eigenen Innenwiderstand. Daher ist es sehr wichtig, immer dasselbe Gerät zu verwenden wenn man verschiedene Differentiale miteinander vergleichen möchte! Mit dem Diff Check wird das Vergleichen von Kegeldifferentiale zu einem echten Kinderspiel!

**ITA** Il Diff Check è stato sviluppato per soddisfare le esigenze dei piloti che richiedevano uno strumento in grado di misurare la durezza del differenziale durante le fasi di gara e di prova. Non è mai esistita la possibilità di avere un dato numerico per misurare la viscosità dell'olio e del differenziale. Diff Check offre ai piloti dei dati che permettono di valutare o riprodurre una determinata durezza. Quindi non sarà più un pericolo rinfrescare l'olio del differenziale per paura di non riuscire a rifarlo uguale. Da adesso avrai dei riferimenti che ti permetteranno di rifarlo identico o scegliere un differenziale più o meno morbido. Il Diff Check è utilissimo per tutte le categorie e tutte le scale che utilizzano differenziali ad olio.

**COME FUNZIONA:** Posizionare il differenziale sul Diff Check e premere il pulsante Power. Diff Check fornirà un valore per ogni differenziale testato sul device. La lettura di questo valore aiuterà nel definire sia se il differenziale è stato assemblato correttamente oppure la differenza con le varie viscosità di oli. La temperatura di diff/olio può alterare la lettura del Diff Check.

SPECIFICHE:	
Tensione in entrata:	7v to 18v
Corrente:	2A consumo max
Display:	Display di precisione a 5 cifre
Peso:	325g

**CONSIGLI:** Ogni Diff Check ha la sua resistenza interna, quindi è consigliabile usare sempre il proprio Diff Check quando vengono confrontati i valori. Ogni differenziale a sua volta può avere la propria resistenza interna dovuta alla rondella in silicone o alla chiusura. Quindi la viscosità dell'olio non può essere l'unico determinante fattore nella variazione dei parametri. Diff Check permette di capire a pieno la resistenza di ogni differenziale prima di montarlo nella macchina.

**ES** El Diff Check ha sido desarrollado para satisfacer las necesidades de los pilotos proporcionándoles un dispositivo que es capaz de dar un valor numérico a la dureza del diferencial durante la carrera y en la fase de pruebas. Es la primera vez que un dispositivo es capaz de proporcionar un valor numérico a la medida de la viscosidad del aceite y del diferencial. El Diff Check proporciona datos a los pilotos que les permiten evaluar o repetir la dureza. Ya no será arriesgado nunca más reemplazar el aceite del diferencial por miedo a no obtener la misma dureza. Desde ahora, los pilotos tendrán un registro el cual les permitirá tener consistencia o elegir un diferencial más duro o más blando. El Diff Check es apropiado para todas las categorías y escalas que usen aceite en sus diferenciales.

**COMO FUNCIONA:** Colocar el diferencial en el Diff Check y presionar el botón de encendido. El Diff Check proporcionará un valor para cada diferencial que sea probado en el dispositivo. La lectura de este valor ayudará a evaluar si el diferencial ha sido montado correctamente o la variación de densidad entre aceites de diferentes densidades. La temperatura del aceite o del diferencial puede alterar los resultados obtenidos por el Diff Check.

ESPECIFICACIONES:	
Entrada:	7v to 18v
Corriente:	2A max usage
Exhibición:	5 digit High precision display
Peso:	325g

**CONSEJOS:** Cada Diff Check tiene una resistencia interna propia, por lo cual se recomienda usar siempre el mismo Diff Check cuando se quieran comparar resultados. Cada diferencial tiene su propia resistencia debido a la junta tórica o a su dureza. Por lo cual la densidad del aceite no es el único factor si los resultados varían. El Diff Check permite conocer completamente la dureza del diferencial antes de volver a montarlo en el coche.

**EN** The Diff Check has been developed in order to satisfy drivers needs providing them a device that is able to give a value to the diff hardness during race and test stage. It's the first time that a device is able to provide a numeric value to measure oil viscosity and the diff. Diff Check provides data to the drivers that allows them to evaluate or replicate a certain hardness. It won't be risky anymore to refresh the diff oil to avoid the fear of replicating the same hardness. From now, drivers will have a record that will allow them to have consistency or choose a softer or harder diff. Diff Check is useful for all categories and scales that use oil diffs.

**HOW IT WORKS:** Place the diff on the Diff Check and press the power button. Diff check will provide a value for each diff tested on the device. The reading of this value will help to evaluate if the diff has been assembled correctly or the difference between the various oils viscosity. The diff/oil temperature may alter the Diff Check value.

SPECS:	
Input voltage:	7v to 18v
Current:	2A max usage
Display:	5 digit High precision display
Net Weight:	325g

**TIPS:** Each Diff Check has its internal resistance, therefore is advisable to always use the same device when the data are compared. Each diff could have its own resistance due to the silicon o-ring or its tightness. Therefore the oil viscosity may not be the only factor if the data are variables. The Diff Check allows to fully understand diff hardness before assembling it to the car.

**FR** Le Diff Check a été conçu à la demande d'un grand nombre de pilotes qui voulaient être capables d'examiner la dureté de leur différentiel aussi bien pendant les essais que pendant la course. Auparavant il était impossible d'attribuer une valeur à la viscosité de l'huile et aux différentiels. Désormais le Diff Check offre aux pilotes les renseignements essentiels pour comprendre pourquoi refaire le diff changer le comportement de la voiture. Quand le Diff Check est utilisé pour évaluer l'efficacité de la reconstitution ou la variation de la viscosité dans le différentiel il donne au pilote la confiance pour « attaquer » au maximum dès le premier tour.

**COMMENT ÇA MARCHE:** Posez le différentiel sur le Diff Check et appuyez sur le bouton de démarrage, le Diff Check fournira une lecture de référence pour chaque différentiel testé avec le dispositif. Ces lectures de référence permettront de déterminer si le différentiel a été reconstruit avec succès ou de comparer les différentes viscosités des différentiels. Nous avons trouvé préférable de refaire complètement le différentiel avant d'enregistrer la valeur de référence du Diff Check. Cet enregistrement vous aidera évaluer les changements de vos différentiels en course et la température de l'huile du différentiel modifiera la valeur de lecture du Diff Check.

CARACTÉRISTIQUES	
Tension d'entrée:	7v to 18v
Courant:	2A max en utilisation
Display:	affichage haute précision à 5 digits
Poids net:	325g

**CONSEILS:** Chaque Diff Check a sa propre résistance interne et il est donc mieux d'utiliser toujours le même Diff Check lorsque l'on compare les valeurs. Chaque différentiel peut aussi avoir sa propre résistance interne due aux joints silicone ou ajustements, donc la viscosité de l'huile n'est pas le seul facteur déterminant. Le Diff Check permet de comprendre pleinement la vraie résistance de chaque différentiel et, comme ça, d'éliminer l'incertitude avant de monter le différentiel sur la voiture.



**⚠ VORSICHT!**

EIN FALSCHES ANSCHLIEßEN DER KABEL KANN DEN DIFF CHECK IRREVERSIBEL BESCHÄDIGEN



[www.diffcheck.info](http://www.diffcheck.info)