



DIFFCHECK PLUS

EN The DiffCheck Plus has been developed in order to satisfy drivers needs providing them a device that is able to give a value to the diff hardness during race and test stage. It's the first time that a device is able to provide a numeric value to measure oil viscosity and the diff. DiffCheck Plus provides data to the drivers that allows them to evaluate or replicate a certain hardness. It won't be risky anymore to refresh the diff oil to avoid the fear of replicate the same hardness. From now, drivers will have a record that will allow them to have consistency or choose a softer or harder diff. DiffCheck Plus is useful for all categories and scales that use oil diffs.

HOW IT WORKS: Place the diff on the DiffCheck Plus and press the power button. DiffCheck Plus will provide a value for each diff tested on the device.

The reading of this value will help to evaluate if the diff has been assembled correctly or the difference between the various oils viscosity. The diff/oil temperature may alter the DiffCheck Plus value.

TIPS: Each DiffCheck Plus has its internal resistance, therefore is advisable to always use the same device when the data are compared. Each diff could have its own resistance due to the silicon o-ring or its tightness. Therefore the oil viscosity may not be the only factor if the data are variables. The DiffCheck Plus allows to fully understand diff hardness before assembling it to the car.

ES El DiffCheck Plus ha sido desarrollado para satisfacer las necesidades de los pilotos proporcionándoles un dispositivo que es capaz de dar un valor numérico a la dureza del diferencial durante la carrera y en la fase de pruebas. Es la primera vez que un dispositivo es capaz de proporcionar un valor numérico a la medida de la viscosidad del aceite y del diferencial.

El DiffCheck Plus proporciona datos a los pilotos que les permiten evaluar o repetir la dureza. Ya no será arriesgado nunca más reemplazar el aceite del diferencial por miedo a no obtener la misma dureza. Desde ahora, los pilotos tendrán un registro el cual les permitirá tener consistencia o elegir un diferencial más duro o más blando. El DiffCheck Plus es apropiado para todas las categorías y escalas que usen aceite en sus diferenciales.

COMO FUNCIONA: Colocar el diferencial en el DiffCheck Plus y presionar el botón de encendido. El DiffCheck Plus proporcionará un valor para cada diferencial que sea probado en el dispositivo. La lectura de este valor ayudará a evaluar si el diferencial ha sido montado correctamente o la variación de densidad entre aceites de diferentes densidades. La temperatura del aceite o del diferencial puede alterar los resultados obtenidos por el DiffCheck Plus.

CONSEJOS: Cada Diff Check tiene una resistencia interna propia, por lo cual se recomienda usar siempre el mismo DiffCheck Plus cuando se quieran comparar resultados. Cada diferencial tiene su propia resistencia debido a la junta tórica o a su dureza. Por lo cual la densidad del aceite no es el único factor si los resultados varían. El DiffCheck Plus permite conocer completamente la dureza del diferencial antes de volver a montarlo en el coche.

DE Dieses neue Gerät mit dem Namen DiffCheck Plus ist ein absolutes technisches Highlight! Mit dem Diff Check kann man die tatsächliche Härte eines Kegeldifferentialen bestimmen und so sehr einfach verschiedene Diffs miteinander vergleichen. Gerade wenn man die Härte von Diffs verschiedener Hersteller vergleichen will ist der DiffCheck Plus eine sehr große Hilfe! Es handelt sich hier um das ERSTE Gerät welches einen numerischen Wert zum Prüfen und Vergleichen der Diff-Härte ermittelt. Kegeldifferentialen verschiedener Hersteller haben sehr oft unterschiedlich harte O-Ringe und drehen sich schon ohne Öl nicht gleich schwer. Daher ist es immer recht schwierig, die Informationen von anderen Fahrern auf sein eigenes Auto zu übertragen. Mit dem Diff Check gehören diese Probleme nun endlich der Vergangenheit an. Das Gerät kann die Härte von allen gängigen Kegeldifferentialen messen und bestimmen!

WIE ES FUNKTIONIERT: Das Diff muss eingelegt und der Power-Knopf muss betätigt werden! Nach dem Messvorgang zeigt das DiffCheck Plus Gerät einen Wert an. Durch diesen Wert lassen sich dann Öle und Differentialen einfach und transparent miteinander vergleichen.

TIPS: Jedes DiffCheck Plus Gerät hat seinen eigenen Innenwiderstand. Daher ist es sehr wichtig, immer dasselbe Gerät zu verwenden wenn man verschiedene Differentialen miteinander vergleichen möchte! Mit dem DiffCheck Plus wird das Vergleichen von Kegeldifferentialen zu einem echten Kinderspiel!

FR Le DiffCheck Plus a été conçu à la demande d'un grand nombre de pilotes qui voulaient être capables d'examiner la dureté de leur différentiel aussi bien pendant les essais que pendant la course. Auparavant il était impossible d'attribuer une valeur à la viscosité de l'huile et aux différentiels. Désormais le DiffCheck Plus offre aux pilotes les renseignements essentiels pour comprendre pourquoi refaire le diff changera le comportement de la voiture. Quand le DiffCheck Plus est utilisé pour évaluer l'efficacité de la reconstitution ou la variation de la viscosité dans le différentiel il donne au pilote la confiance pour « attaquer » au maximum dès le premier tour.

COMMENT ÇA MARCHE: Posez le différentiel sur le DiffCheck Plus et appuyez sur le bouton de démarrage, le Diff Check fournira une lecture de référence pour chaque différentiel testé avec le dispositif. Ces lectures de référence permettront de déterminer si le différentiel a été reconstruit avec succès ou de comparer les différentes viscosités des différentiels. Nous avons trouvé préférable de refaire complètement le différentiel avant d'enregistrer la valeur de référence du DiffCheck Plus. Cet enregistrement vous aidera évaluer les changements de vos différentiels en course et la bonne reconstruction ou utilisation de vos différentiels en compétition. La température de l'huile du diff modifiera la valeur de lecture du DiffCheck Plus.

CONSEILS: Chaque DiffCheck Plus a sa propre résistance interne et il est donc mieux d'utiliser toujours le même DiffCheck Plus lorsque l'on compare les valeurs. Chaque différentiel peut aussi avoir sa propre résistance interne due aux joints silicone ou ajustements, donc la viscosité de l'huile n'est pas le seul facteur déterminant. Le DiffCheck Plus permet de comprendre pleinement la vraie résistance de chaque différentiel et, comme ça, d'éliminer l'incertitude avant de monter le différentiel sur la voiture.

ITA Il DiffCheck Plus è stato sviluppato per soddisfare le esigenze dei piloti che richiedevano uno strumento in grado di misurare la durezza del differenziale durante le fasi di gara e di prova. Non è mai esistita la possibilità di avere un dato numerico per misurare la viscosità dell'olio e del differenziale. DiffCheck Plus offre ai piloti dei dati che permettono di valutare o riprodurre una determinata durezza. Quindi non sarà più un pericolo rinfrescare l'olio del differenziale per paura di non riuscire a rifarlo uguale. Da adesso avrai dei riferimenti che ti permetteranno di rifarlo identico o scegliere un differenziale più o meno morbido. Il DiffCheck Plus è utilissimo per tutte le categorie e tutte le scale che utilizzano differenziali ad olio.

COME FUNZIONA: Posizionare il differenziale sul DiffCheck Plus e premere il pulsante Power. DiffCheck fornirà un valore per ogni differenziale testato sul device. La lettura di questo valore aiuterà nel definire sia se il differenziale è stato assemblato correttamente oppure la differenza con le varie viscosità di oli. La temperatura di diff/olio può alterare la lettura del DiffCheck Plus.

CONSIGLI: Ogni DiffCheck Plus ha la sua resistenza interna, quindi è consigliabile usare sempre il proprio DiffCheck Plus quando vengono confrontati i valori. Ogni differenziale a sua volta può avere la propria resistenza interna dovuta all'O-ring in silicone o alla chiusura. Quindi la viscosità dell'olio è l'unico fattore determinante nella variazione dei parametri. DiffCheck Plus permette di capire a pieno la resistenza di ogni differenziale prima di montarlo nella macchina. Grazie ad una serie di Adattatori la misurazione è possibile anche una volta installato sul modello

ZH DIFFCHECK PLUS 是一个为车手们研发的在的比赛和测试时用来检测模型赛车差速器松紧度的专业工具。这个工具首次引入了数字来衡量差速油的浓度或差速器的松紧。DiffCheck Plus 为车手提供了必要的数据用来评估差速器的松紧以及保证重组差速器后达到与之前相同的松紧度。车手再也不用因为担心在重新给差速器灌油后差速器的松紧发生变化而无法得知。这样，车手可以通过一套完整的数据来记录自己各种差速器松紧度的设定。DIFFCHECK PLUS 适用于多种不同的车型和不同比例的模型车差速。以下是如何使用的方法：将差速器套上 DIFFCHECK PLUS 的输出轴，按下开关按钮，这时显示屏上就会显示出一组四位在轻微变化的数字，数字的大小即反映出差速的实时松紧度，可以帮助车手评估新的差速是否准确的组装或者显示出不同差速油带来的不同差速效果。需要注意环境温度或差速油温度的变化可能会导致机器的读数有所变化。

小技巧：每一个 DIFFCHECK PLUS 并不能保证拥有相同的内阻，因此使用同一个机器来记录和比较数据才更有意义。同样，每一个差速器也会因为不同的密封圈或装配松紧带来读数的差异，即使你使用同样浓度和数量的差速油，因此使用 DIFFCHECK PLUS 的读数来反映差速的松紧比只记住差速油的号数更准确。它可以让车手更全面的了解自己差速器的实际松紧程度。

DIFFCHECK PLUS 在配合不同的接合器使用时还可以直接从装配好的车辆上测量差速松紧。同时，这样使用还可以测量车辆传动系统的顺畅度以及油车机械制车的力度。



DIFFCHECK PLUS

www.diffcheck.info
info@monacorc.com